

En passe de devenir le club de toutes les mobilités

«**L**e TCS a toujours sa raison d'être avec l'arrivée des voitures connectées, autonomes, partagées et électriques», a assuré Peter Goetschi, président central du TCS, hier devant plus de 200 membres de la section jurassienne réunis en assemblée à Courfivaire.

Avec ou sans voiture

«Notre club va de plus en plus s'orienter vers la mobilité des membres au quotidien, avec ou sans voiture», a poursuivi Pierre-Arnauld Fueg, président de la section jurassienne qui souhaite défendre les intérêts de ses 24 000 membres en devenant une force de proposition écoutée.

«Nous avons des idées et nous voulons nous faire entendre», a insisté le président. Le comité souhaite ainsi notamment augmenter les avantages aux membres par des prestations de section, en plus de l'offre nationale. Il veut enfin accroître sa notoriété auprès des jeunes et augmenter le nombre de ses actions dans le Jura bernois.

L'assemblée a ensuite accepté à l'unanimité une augmentation de 2 fr. de la cotisation cantonale pour permettre au comité d'atteindre ses objectifs. Précédemment, elle avait approuvé, toujours à l'unanimité, les comptes 2017 qui bouclent avec un bénéfice de 2550 fr. pour 323 900 fr. de produits.

L'assistance a appris que la section vient de nouer un partenariat avec la société Sacen qui regroupe les Services industriels de neuf communes du Jura et du Jura bernois propriétaire de leur réseau électrique. Celui-ci prendra la forme d'une participation financière versée à chaque membre qui achètera une borne de recharge à domicile pour son véhicule électrique.

«Cette collaboration permet à la section de prendre une position active dans le domaine de la mobilité touche, tout en proposant une offre attractive aux membres», a terminé Pierre-Arnauld Fueg qui, à l'issue de l'assemblée, a rendu hommage aux 122 membres présents honorés pour plus de 50 ans de sociétariat.